

KIYO ULTIMATE AP

Használati és beszerelési útmutató



rev.: 221011

KIYO ULTIMATE AP Advanced Protection

komplett traffipaxvédelmi rendszer

KOMPLETT TRAFFIPAXVÉDELEM EGY CSOMAGBAN

A KIYO ULTIMATE AP komplett traffipaxvédelmi rendszer célja, hogy előre feltöltött, ingyenesen frissíthető GPS adatbázis, radarantenna és lézérérzékelők segítségével jelezze a telepített és mobil, radaros és lézeres traffipaxok, átlagsebesség-mérő pontok helyét, azaz minden olyan rendőrségi sebességmérőt, amely a forgalomban előfordulhat.

A KIYO ULTIMATE AP rendszer moduláris felépítésű, azaz alkotóelemei külön-külön is megvásárolhatók, bizonyos elemei önállóan is működőképeseek. Ha teljes körű traffipaxvédelem kialakítása a cél, akkor a komplett traffipaxvédelmi rendszer beépítése szükséges, amely egy GPS U1 telepített traffipaxjelzőből, Ultimate lézeres egységből és az ezek csatlakoztatásához szükséges kiegészítőkből áll.

A KIYO ULTIMATE AP KOMPLETT TRAFFIPAXVÉDELEM MŰKÖDÉSE

A magyar nyelvű beszédhanggal történő riasztás, a színes LED visszajelző, a rendszám-tábla tartó keretbe integrált lézérérzékelők, az USB-vel történő frissítés lehetővé teszik, hogy a KIYO ULTIMATE AP komplett traffipaxvédelmi rendszer teljesen rejtve is beépíthető legyen.

Az autó elektromos rendszeréhez illesztett rendszer kényelmesen, a gyújtás ráadásával aktiválódik, az autó leállítása után pedig kikapcsolódik, így nincs szükség az alkotóelemek külön ki-bekapcsolására, beállítására. A rendszer a beüzemelését követően minden indításkor használatra kész állapotban indul el az autóval együtt.

Indításkor a rendszer önellenőrzést tart. Bármilyen hiba esetén a LED visszajelző piros fénye és figyelmeztető beszédhang közli az esetleges meghibásodást a jármű vezetőjével. Sikeres önellenőrzés, hibamentes aktiválódás esetén a LED visszajelző működési üzemmódtól függő fénnel világít, a készülék pedig bemonddja az aktuális működési módot.

Működés mobil és telepített lézeres sebességmérő érzékelésekor:

A mozgó, vagy telepített lézeres sebességmérő készülékek jelét a rendszer lézermóduljához tartozó rendszám-tábla keretbe épített szenzorok érzékelik. A sebességmérést hangeffekt, magyar nyelvű beszédhang és a többszínű LED visszajelző figyelemfelkeltő fénye jelzi. Ekkor a jármű vezetőjének körültekintően, a forgalom többi résztvevőjére való tekintettel ellenőrizni és szükség esetén korrigálnia kell haladási sebességét.

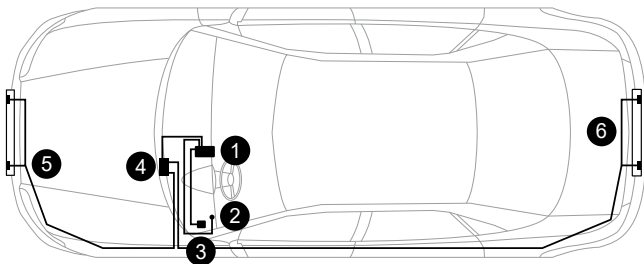
Működés telepített traffipax előrejelzésekor:

A telepített traffipaxok hatékony előrejelzését az ingyenesen frissíthető, teljes Európa adatbázissal ellátott GPS U1 telepített traffipax előrejelző modul látja el. A beállításoktól függően akár 750 méterrel a telepített pont előtt beszédhang és a többszínű LED visszajelző figyelmezteti a járművezetőt arról, hogy hamarosan telepített traffipax, átlagsebesség-mérő zóna, piroslámpa kamera, vagy egyéb veszélyes pont következik. A telepített ponthoz közeledve, gyorsajtás esetén a készülék figyelmezteti a jármű vezetőjét a sebesség korrigálására. Ekkor körültekintően, a forgalom többi résztvevőjére való tekintettel kell elvégezni a sebesség csökkentését és az útszakaszra megengedett maximális sebességnél alacsonyabb sebességgel elhaladni a telepített traffipax mellett.

A KIYO ULTIMATE AP KOMPLETT TRAFFIPAXVÉDELEM ELEMEI

A KIYO ULTIMATE AP komplett traffipaxvédelmi rendszer beépítéséhez javasoljuk, hogy kérje ki szakember véleményét és tapasztalt, lézerdetektorok beépítésében jártas műhellyel végeztesse el a beépítést! A lézeres egység hatékonyságának és működőképességének feltétele a szabályos, precíz beszerelés és besztintezés, a felhasznált szenzorok száma és elhelyezése, amely minden autón más és más lehet.

Keresse fel ügyfélszolgálatunkat, hogy kijánlhatjuk az Önhöz legközelebbi tapasztalt KIYO TECHNOLOGY hivatalos beszerelő műhelyt!



1. KIYO GPS U1 telepített traffipaxjelző modul:

A komplett rendszer központjaként működő, magyar nyelven beszélő, kijelzővel ellátott, de rejtve, műszerfal alá is beépíthető egység összegzi a kapcsolt kiegészítők jeleit és figyelmezteti a jármű vezetőjét a különböző „veszélyekre”. A készülék működésével és üzembe helyezésével kapcsolatos bővebb információk külön használati útmutatóban olvashatók.

2. Többszínű LED-es visszajelző:

A szettben található, GPS U1-hez csatlakoztatható kommunikációs kábelben található többszínű LED visszajelző folyamatosan jelzi a komplett rendszer üzemképességét és segít felkelteni a jármű vezetőjének figyelmét riasztás esetén. Segítségével nem szükséges a GPS U1 egységet látható helyre tenni.

3. Külső GPS antenna:

Bár a GPS U1 rendelkezik belső GPS antennával, rejtett (műszerfal alá helyezett) beépítés esetén a GPS műholdakkal való megfelelő kapcsolat kialakításához külső GPS antenna használata szükséges, melyet úgy kell elhelyezni, hogy felső része mindig kiláthasson az égre.

4. A KIYO ULTIMATE AP lézeres modul központi egysége:

A szettben található kommunikációs kábel segítségével csatlakoztatható össze a GPS U1 modul a KIYO ULTIMATE AP lézeres egységgel. A teljes rendszer tápellátása a lézeres modul tápkábelén keresztül történik, így azt a későbbiekben leírt módon csatlakoztatni kell a jármű elektromos rendszeréhez.

A lézeres modul központi egységéhez csatlakoznak a rendszámtábla tartó keretbe

épített lézerszenzorok (5. és 6.). A lézeres rendszer pontos beépítésével, frissítésével, beüzemelésével kapcsolatos információk a későbbiekben olvashatók.

FIGYELEM! Kompletts rendszer beépítése esetén a GPS U1 modul a kommunikációs kábelén keresztül kapja a tápellátást a KIYO ULTIMATE AP lézeres modultól, így ebben az esetben a GPS U1-hez NEM SZABAD bekötni a szivargyújtós tápkábelt, mert az megzavarhatja az autó elektromos rendszerét ami annak károsodásához is vezethet!

A komplett rendszerbe épített GPS U1 különböző lézernémítási funkcióinak működőképessége miatt a lézeres modul tápkábelén lévő csipogót le kell vágni, vagy a 10 pin-es csatlakozóból kihúzni a vezetőkeit, ezzel megszüntetve a központi egység csipogásait.

A lézeres modul tápkábelén található két színű LED visszajelzőt nem kell kihelyezni a műszerfalra, az bent maradhat a műszerfal alatt a központi egység közelében. A lézeres modultól érkező figyelmeztetéseket és LED visszajelzéseket a kommunikációs kábelén keresztül a GPS U1 egység látja el a komplett rendszer beépítése esetén!



A lézeres modul központi egységeit, valamint a GPS U1 telepített traffipaxjelzőt külön-külön kell frissíteni és beállítani az első beüzemeléskor a használati útmutatóban és a gyártó weboldalán található instrukciók alapján.

Az utóbbi években egyre elterjedtebbé váltak, a különböző lézerrel működő biztonsági és világítástechnikai eszközök az autógyártásban (ráfutásgátló rendszer, lézerszkennerek, lézeres távolságtartók). Ezek a lézeres eszközök a KIYO ULTIMATE AP által is használt 904 nanométeres hullámhosszaon működnek, ami miatt interferencia léphet fel, azaz zavarhatják a készülékek egymás működését. Ha autójában vélhetően ilyen lézert kibocsátó rendszer található, kérjük lépjen kapcsolatba cégünkkel (Laser Technologies Kft), hogy megfelelően tájékoztathassuk a lehetséges megoldásról.

KIYO GPS U1

rövid termékinformáció



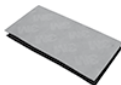
A KIYO GPS U1 egy önállóan is működő telepített traffipaxjelző, amely kiegészíthető lézeres modullal is komplett traffipaxvédelem rendszer kialakításának céljából. A magyar nyelven beszélő, kijelzővel ellátott, de rejtve, műszerfal alá is beépíthető egység összegzi a kapcsolt kiegészítők jeleit és figyelmezteti a jármű vezetőjét a különböző „veszélyekre”.

A KIYO GPS U1 tartozékai:

USB kábel



Tépfórasz ragasztószalag



Szivargyújtó tápkábel



Használati útmutató



Külső GPS antenna (opcionális)



A készülék számítógép és USB segítségével frissíthető. Rejtett (műszerfal alá történő) beszerelés során a külső GPS antenna biztosítja a műholdakkal való kapcsolat létesítését.

FIGYELEM! A csomagban található szivargyújtó tápkábelt csak abban az esetben szabad használni, ha különálló detektorként, lézeres modul csatlakoztatása nélkül kerül beépítésre! Komplett rendszer kiépítése esetén a GPS U1 a lézeres modultól kapja a tápellátást a kommunikációs kábelen keresztül.

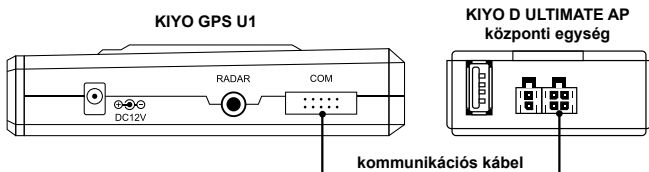


A KIYO GPS U1 telepített traffipaxjelző készülék üzembe helyezésével, beállításával és működésével kapcsolatos bővebb információk a csomagban található, KIYO GPS U1 használati útmutatóban olvashatók.

Kommunikációs kábel és kiegészítők

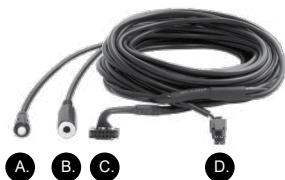
bekötési és működési tájékoztató

A teljes traffipaxvédelmi rendszer kialakításához a KIYO GPS U1 telepített traffipaxjelzőt és a KIYO D ULTIMATE AP lézeres jelzőkészüléket a hozzájuk tartozó kommunikációs kábelrel össze kell kötni.



A kommunikációs kábel a két egység összekötésén kívül, önállóan a KIYO GPS U1 telepített traffipaxjelzőhöz is használható. Ekkor a kábelben található többszínű LED is figyelmeztetést ad a GPS U1 alapvető beszédhang figyelmeztetései mellett, így segítségével a GPS U1 műszerfal alá, vagy egyéb tartórekeszekbe is elrakható, nem szükséges a GPS-es egység kijelzőjét látni.

A kábelben található mono jack aljzat segítségével külső hangszóró is csatlakoztatható (a csomag nem tartalmazza) a jelzések hangerejének növelésére. **FONTOS!** A csatlakoztatott hangszórónak 8 ohm ellenállásúnak kell lennie, az ettől eltérő használata kárt tehet a rendszerben, ezért a garancia elvesztését vonja maga után.



Kommunikációs kábel részei:

- Többszínű LED visszajelző
- Külső hangszóró csatlakozó
- GPS U1 felőli COM csatlakozó
- D ULTIMATE AP központi egység felőli COM csatlakozó.

A kommunikációs kábel része még egy rövid, mindkét végén 2 érintkezős csatlakozóval ellátott sorbakötő kábel, melynek segítségével 2 db D ULTIMATE AP központi egység sorba köthető, így összesen 8 szenzorig bővíthető a lézeres egység.

A KIYO D ULTIMATE AP lézeres jelzőkészülék felismeri, ha sorbakötő kábelrel két központi egység került összekötésre. Ekkor a KIYO GPS U1 azt a központi egységet tekinti az első szenzorokat befogadónak, amelyikbe közvetlenül csatlakozik. A sorbakötő kábelrel továbbfűzött központi egységet a hátsó szenzorok befogadjának tekinti. Ennek akkor van jelentősége, amikor a GPS U1 bemondja, hogy melyik irányból érkezik a lézeres jelzés. (Egy CPU használata esetén az első szenzorokat



KIYO ULTIMATE AP lézeres jelzőkészülék

használati és beszerelési útmutató

A magyar gyártású, kifejezetten az európai és magyar ARH CAM-S1 traffipaxokhoz kifejlesztett rendszámábla keretbe épített adó-vevő szenzorokkal rendelkező KIYO ULTIMATE AP lézeres jelzőkészülék egyszerűen, gyorsan és teljesen rejtett módon felszerelhető az autóra. Frissítése pendrive és USB kábel segítségével ingyenesen megvalósítható, így készüléke mindig naprakész lehet.

A mozgó vagy telepített lézeres sebességmérő készülékek jelét a rendszer lézermóduljához tartozó rendszámábla keretbe épített szenzorok érzékelik. A sebességmérést csatlakoztatott GPS U1 esetén hangeffekt, magyar nyelvű beszédhanggal történő riasztás és LED figyelemfelkeltő fény jelzi. Önálló egységként használva csipogó jelzéssel és LED-es visszajelzéssel, beszédhang nélkül is képes üzemelni.

Lézeres figyelmeztetés esetén a jármű vezetőjének körültekintően, a forgalom többi résztvevőjére való tekintettel ellenőrizni és szükség esetén korrigálnia kell haladásai sebességét.

A KIYO ULTIMATE AP LÉZERES JELZŐKÉSZÜLÉK ÜZEMMÓDJAI:

A lézeres jelzőkészülék üzemmódjai egy 3 állású kapcsoló segítségével változtathatóak. II. állásban a készülék aktív módban működik, míg I. állásban passzívan érzékel. 0. állásban a készülék kikapcsol. Csatlakoztatott GPS U1 esetén indításkor és üzemmódváltáskor a GPS U1 bemondja az aktuális üzemmódot.

3 állású üzemmódváltó kapcsoló



II. állás: AKTÍV MÓD

0. állás: KIKAPCSOLT ÁLLAPOT

I. állás: PASSZÍV MÓD

Biztonsági vészkapcsoló (pánikkapcsoló):



A rejtett pánikkapcsoló segítségével a készülék bármikor "kiszűrhető", kisütés után kizárólag parkolósegéd üzemmódban képes működni. Visszaaktiválása csak a forgalmazón keresztül lehetséges, így a **pánikkapcsoló szükségtelen használatát mellőzni kell!**

A kisütéshez tartsa lenyomva a pánikkapcsolót, ekkor rövid csippanásokat fog hallani, majd néhány másodperc múlva egy hosszabb sípolás jelzi a kisütés végrehajtását.

A KIYO D ULTIMATE AP LÉZERES JELZŐKÉSZÜLÉK ELEMEI:

Központi egység



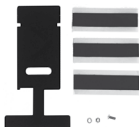
Szenzor (2 / 4 db)



USB hosszabbító kábel



Konzol szett (2 / 4 db)



Pendrive



Plasztikkártya



Rendszámlemez tartó keret (1 / 2 db)



Tápkábel-köteg

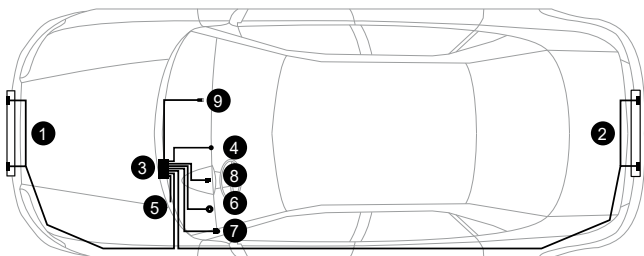


A LÉZERES EGYSÉG BEÉPÍTÉSE:

A lézeres jelzőkészülék hatékonyságának és működőképességének legsarkalatosabb pontja a felhasznált szenzorok száma, és ezek szabályos, precíz beszerelése és szintezése! A felhasznált szenzorok számát főként az autó felépítése és mérete határozza meg.

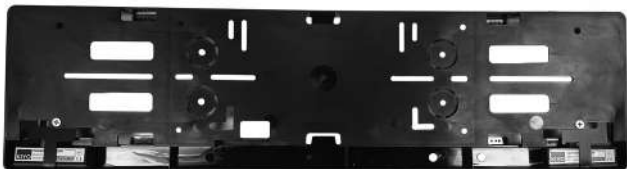
A lézeres rendszer központi egységéhez maximum 4 db szenzor csatlakoztatható, nagyméretű autók és speciális sebességmérők ellen akár 6-8 szenzor kiépítésére is szükség lehet. Ebben az esetben több központi egységet kell használni, melyek dupla tápkábel köteg és összekötő kábelek segítségével egyszerűen csatlakoztathatók.

Javasoljuk, hogy a felhasznált szenzorok számának megállapításához és a beszereléshez kérje ki szakember véleményét és tapasztalt, lézerdetektorok beépítésében jártas műhellyel végeztesse el a beépítést! Keresse fel ügyfélszolgálatunkat, hogy kijáánlhassuk az Önhez legközelebbi beszerelő műhelyt!



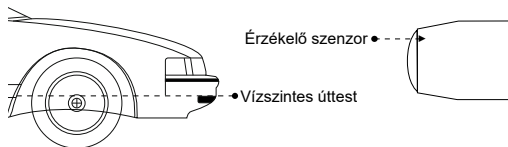
1-2. A rendszámtábla tartó keretet és szenzorok elhelyezése az autón:

A készülék szenzorait a szettben található speciális, infravörös fényt áteresztő rendszámtábla tartó keretben kell elhelyezni. Beépítéskor a járművön lévő rendszámtábla tartó keretet le kell szerelni, majd a speciális rendszámtábla tartó keretre cserélni azt. A szenzor vezetékét ezután be kell fűzni az utasfülkébe, egészen a műszerfal aljáig, ahol a készülék központi egységéhez (3) kell azt csatlakoztatni.



érezkelők

Abban az esetben, ha a jármű rendszám-tábla tartó kerete a függőlegeshez képest valamilyen szögben dől, az érzékelési hatékonyság növelése érdekében érdemes a keretben lévő érzékelőt az útfelülettel párhuzamosan vízszintbe állítani a tartókonzol és a szintező segítségével.



Az érzékelés hatékonyságának fenntartása érdekében fontos, hogy a rendszám-tábla tartó keret a szennyeződésektől, sártól, bogaraktól mentes legyen, ezért rendszeresen tisztítsa meg azt. Előfordulhatnak olyan szituációk, amikor bizonyos külső körülmények miatt későn vagy egyáltalán nem jelez a készülék. Ez a fizika törvényszerűségei miatt fordulhat elő (erős napsugárzás, fénytörés, esős idő, hó, elkoszolódott szenzorok stb.), nem a készülék hibás működése az oka.

- a) Szerelje le az autóról az eredeti rendszám-tábla tartó keretet!
- b) Próbálja fel a szettben található speciális rendszám-tábla tartó keretet az autóra!



Ügyeljen arra, hogy a fejek számára kialakított vastagabb rész alulra essen, hiszen a hagyományos keretek esetében is az alsó rész a vastagabb, így sokkal esztétikusabb a beszerelt termék kinézete. Abban az esetben, ha a rendszám a lökhárító alján lévő mélyedésben van, természetesen rakhatja felülre az érzékelőket, hogy azok közelebb essenek az autó közepéhez.

- c) Abban az esetben, ha a jármű rendszám tábla tartó kerete a függőlegeshez képest valamilyen szögben bedől, az érzékelési hatékonyság növelése érdekében érdemes a keretben lévő érzékelőt az útfelülettel párhuzamosan vízszintbe állítani a tartókonzol és a szintező segítségével.
- d) A rendszám tábla tartó keret leszerelése, a szenzor helyére történő visszaszerelése, majd a rendszám tábla tartó keret újbóli felszerelése után a beépített érzékelő már színtezett helyzetben lesz. Helyezze vissza a rendszám táblát a rendszám tábla tartó keretbe!
- e) Az autó műszerfala mögött keressen egy megfelelő helyet a készülék központi egységének!
- f) Az érzékelők vezetékeit vezesse be a jármű utasfülkéjébe! Ügyeljen arra, hogy a vezetékek ne érhessenek forgó, mozgó, éles alkatrészekhez, valamint forró felületekhez (radiátor, ventilátor, motortömb stb.)! A vezetékek ne feszüljenek, de ne is tudjanak

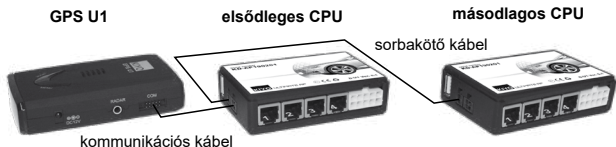


túlzottan mozogni. A vezetékeket rögzítse kábalkötegelő vagy szigetelőszalag segítségével! Ne csomózza össze, ne törje meg őket! A sérült vezeték az érzékelők és a központi egység meghibásodását is okozhatja, ami garanciavesztéshez vezethet.

- g) Az érzékelők csatlakoztatása a központi egységhez:



4 érzékelős rendszer esetén 1db lézeres központi egységre van szükség. Abban az esetben, ha GPS U1 telepített traffipaxjelzővel összekötve használja a lézeres jelzőkészüléket, fontos, hogy az autó elején lévő szenzorok az 1. és 2. portba, az autó hátulján lévő szenzorok pedig a 3. és 4. portba legyenek csatlakoztatva.



6 vagy 8 érzékelős rendszer kialakítása esetén 2db lézeres központi egységre van szükség. Abban az esetben, ha GPS U1 telepített traffipaxjelzővel összekötve használja a lézeres jelzőkészülékeket, akkor a kommunikációs kábelhez kapott sorbakötő kábel segítségével össze kell kötni a két központi egységet.

Ezután tetszőlegesen válassza ki a két központi egység közül azt, amelyik az elsődleges központ lesz és csatlakoztassa össze a kommunikációs kábel segítségével a GPS U1 készülékkel. Az autó elején lévő szenzorokat ekkor az elsődleges központi egység bármely portjába, míg az autó hátulján lévő szenzorokat a másodlagos központi egység bármely portjába kell csatlakoztatni. Ennek akkor van jelentősége, amikor a GPS U1 bmondja, hogy melyik irányból érkezik a lézeres jelzés.

A két lézeres központi egység beépítését igénylő szerelésnél javasolt a kiegészítőként beszerezhető tápkábel köteg elosztó használata, melynek segítségével az autó elektromos rendszerére csak az egyik tápkábelköteget kell bekötni, melyet a tápkábel köteg elosztó eloszt a másodlagos központi egységre.



Rendszerbe kötött GPS U1 esetén NEM SZABAD bekötni a szivargyújtós tápkábelt, mert az megzavarhatja az autó elektromos rendszerét ami annak károsodásához is vezethet!

A tápkábelköteg bekötése:



4. Üzem módváltó kapcsoló:

Szerelje be az üzem módváltó kapcsolót a műszerfalba, vagy az alá, menet közben is elérhető helyre. Javasolt az autó üres kapcsoló helyeire befűrni az üzem módváltó kapcsolót, ha ilyen van az autón és el is fér abban.

5. Tápellátást biztosító vezetékek:

PIROS: állandó +12V. A piros vezetékhez tartozó biztosíték tartóból csomagolásnál eltávolítjuk a biztosítékot, hogy a beszerelés közben ne lehessen a pánikkapcsolóval véletlenül kisűtni a készüléket. Beszerelés után ezt helyezze vissza!

SÁRGA: gyújtás +12V. A sárga vezetéket gyújtásra aktiválódó +12V vezetékre kell csatlakoztatni.

FEKETE: test vezeték, amelyet a jármű karosszériájához, vagy az akkumulátor negatív pólusára kell kötni.

6. Csipogó:

Önálló lézeres jelzőkészülék használatakor a műszerfal alá elhelyezett csipogó biztosítja a hangjelzések figyelmeztetéseket. GPS U1 készülékkel rendszerbe építés esetén a csipogó hangjelzését az ULTIMATE frissítő programban szoftveresen ki kell kapcsolni, ugyanis a hanggal történő riasztásokat a GPS U1 beépített hangszórója, vagy a kommunikációs kábelhez csatlakoztatott külső hangszóró fogja biztosítani és csak így használhatók ki a GPS technológiával üzemelő különböző lézeres téves riasztás szűrő funkciók.

7. Két színű LED visszajelző:

Önálló lézeres jelzőkészülék használatakor a vezető oldali A oszlop alsó sarkába kihelyezett két színű LED visszajelző mutatja a riasztásokat. GPS U1 készülékkel egy rendszerbe építés esetén ez a LED a műszerfal mögött hagyható, vagy le is vágható a kábelkötegről, ugyanis a fényel való visszajelzést a kommunikációs kábelen található sokszínű LED fénye fogja adni.

8. Pánikkapcsoló:

Olyan helyre kell beépíteni, ahol a véletlen gombnyomás és így a véletlen kisűtés elkerülhető. Javasolt beépítési hely a műszerfal alatti rész, ahol lábbal már nem érhet bele a jármű vezetője.

9. USB hosszabbító kábel:

Elérhető helyre kell beépíteni, hogy a készülék beállításainak megváltoztatásakor, vagy frissítéskor könnyen csatlakoztatható legyen a frissítő pendrive a központi egységhez. Két központi egység esetén mindkét központi egység beállítását és frissítését külön kell elvégezni, ezért mind a két USB hosszabbító kábelt ki kell vezetni. Javasolt beépítési terület a kesztyűtartó.

A LÉZERES EGYSÉG BEÁLLÍTÁSAI ÉS SZOFTVERFRISSÍTÉS:

A KIYO D ULTIMATE AP lézeres jelzőkészülék beállítása és frissítése számítógépes program és pendrive segítségével valósítható meg. A beállító és frissítő program, és annak használati útmutatója a gyártó honlapján található meg:

<https://kiyotechnology.com>. Szoftverfrissítés után a készülékek működése az itt leírtaktól eltérhet.

A KIYO D ULTIMATE AP RIASZTÁSAI:

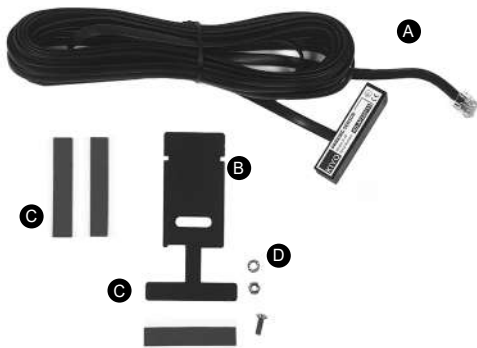
Önálló lézeres jelzőkészülék használatakor a készülék jelzései a két színű LED fényéből és a különböző csipogásokból állapítható meg. GPS U1 készülékkel rendszerbe kötve azonban a fényjelzéseken kívül magyar nyelvű beszédhang egyértelműsíti a különböző riasztásokat.

Figyelem! Szoftverfrissítés hatására a figyelmeztetések változhatnak!

- **rövid sípolás, folyamatos ZÖLD fény:** a készülék üzemkész aktív módban.
- **három csippanás és villogó ZÖLD fény:** a készülék üzemkész passzív módban.
- **ütemes csipogás, villogó PIROS fény:** akadály érzékelése parkoló üzemmódban.
- **ritmikus csipogás, felváltva villogó PIROS és ZÖLD fény:** lézeres riasztás.
- **lézeres riasztás közben megváltozó csipogási ütem:** lejárt az aktív mód időzítője és a készülék passzív módra váltott. A visszaélesedési idő lejártá után rövid sípoló hang jelzi, hogy a készülék újra aktív módban van.
- **néma, felváltva villogó PIROS és ZÖLD fény:** ismeretlen lézer (kikapcsolt hanggal).
- **röcsögő csipogás, felváltva villogó PIROS és ZÖLD fény:** ismeretlen lézer (bekapcsolt hanggal).
- **néma, folyamatos PIROS fény:** Frissítés után bent maradt a pendrive a csatlakozóba (így a készülék nem üzemkész), vagy kisütött állapotban van a készülék.
- **folyamatos sípolás és PIROS fény:** nincs szenzor csatlakoztatva.
- **néma, gyorsan villogó PIROS fény:** frissítés folyamatban.
- **néma, lassan villogó PIROS fény:** nincs frissítő file a pendrive-on vagy hibás.
- **folyamatos PIROS fény és ismétlődő sípolások:** valamelyik csatlakoztatott szenzor meghibásodására utal. Az ismétlődő sípolások száma mutatja, hogy a központi egység hanyadik portjában található a hibás szenzor.

JAVASLAT A TARTÓKONZOL BESZERELÉSÉHEZ:

1.



A - Ragasztható konzolos AP fej

B - Új tartókonzol

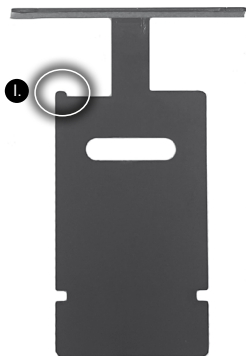
C - Ragasztó csík (3db)

D - Rögzítő csavar, alátét, anya: a tartókonzol ideiglenes/végleges rögzítéséhez

2. Szerelőkeret: a fej megfelelő beállításához (nem a szett része)



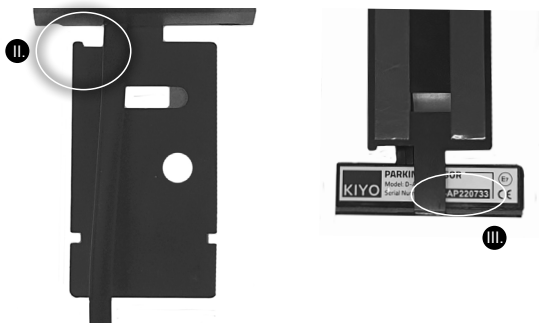
3. Hajlítsa meg a tartókonzolt 90 fokkal, közben ügyeljen, hogy a kábel kivágás (I. pontban jelölt, karikázott rész) a bal oldalon legyen, amikor szemből nézi.



4. Zsírtalanítsa a ragasztandó felületet. Egy darab ragasztó csíkot ragasszon fel a tartókonzolra.



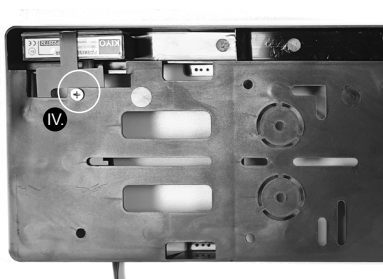
5. Ragassza rá a fejet az alábbi módon, a fejkábel a kábel kivágás felőli oldalon legyen (II. pontban jelölt, karikázott rész).



Figyeljen rá, hogy ne ragassza le a szenzor sorszámát azok láthatósága a garancia feltétele! (III. pontban jelölt, karikázott rész)

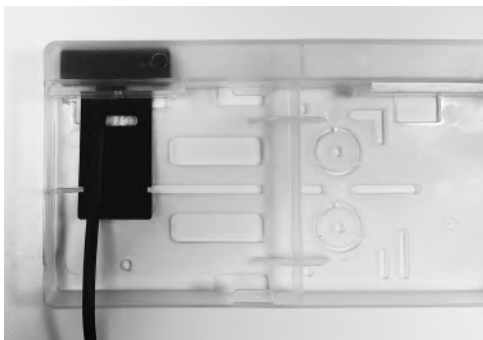
Felületi zsírtalanítás után, ragasszon rá 2db ragasztócsíkot, de még ne távolítsa el a második képen (III.ábra) látható védőfóliát (mert még ezután következnek a fej beállítása a **szereelőkerettel**(az alap szett nem tartalmazza a **szereelőkeretet**)

6. Rögzítse ideiglenesen a **szereelőkeretbe** a tartókonzolkat a fejekkel, a csavarok segítségével (IV. pontban jelölt, karikázott rész)



A **szereelőkeretet** rögzítse fel az autóra, úgy ahogy a rendszámtábla keret fogja. Ezután állítsa be a fejeket! Hajlítsa a tartókonzol lemezét a megfelelő pozícióra.

7. Miután megvan a beállítással, helyezze át a fejeket a rendszámtábla keretbe. Ügyeljen rá, hogy távolítsa el a tartókonzról a fóliát.



(a képen egy átlátszó keretet használtunk a szemléltetés végett)

